

CENTELLES JOC DE TRENS



Campanya per a la millora dels horaris del tren

Resultats de l'enquesta

El 97,97% demanen més aturades en alguna franja.

Els horaris d'anada a Barcelona a mig matí, i de tornada des de Barcelona i des de Vic a la tarda i vespre, els més sol·licitats.

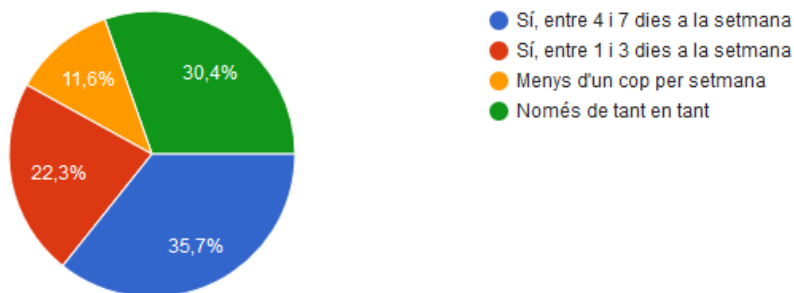
Han respost el formulari un total de 148 persones. Cal dir que la primera pregunta, sobre el tipus d'usuari, es va introduir al cap d'una hora de posar-lo en marxa, quan ja havien contestat molts usuaris de primera hora del matí.

Una dada que destaca d'entrada és que la pràctica totalitat de les persones que responen (el 97,97%) troben a faltar trens en alguna franja, i de fet molts dels que no responen franges concretes, en les respostes obertes demanen directament que s'aturin tots els semidirectes.

A continuació detallem les respostes.

Ets usuari/a habitual del tren des de Centelles?

112 respostes



Entre setmana

Resposta a la pregunta:

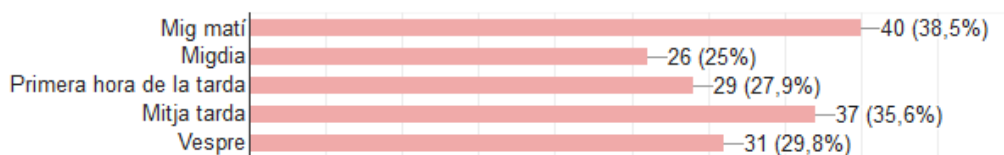
A quines franges del dia trobes a faltar més trens? (desglossat per trams i en ambdues direccions)

Es donen les respostes més freqüents (se'n podia triar més d'una). Entre Centelles i Vic destaca la demanda de més trens a mig matí (38,5%) i a mitja tarda (35,6%) en direcció Vic, i sobre tot al vespre (cal entendre també nit) en direcció Centelles (42,9%).

Entre les respostes a "Altres", hi ha diversa gent que respon "A primera hora del matí", sobre tot en direcció a Centelles, que en principi no s'havia donat com a opció perquè es comptava que en general a aquella hora ja hi ha trens força sovint.

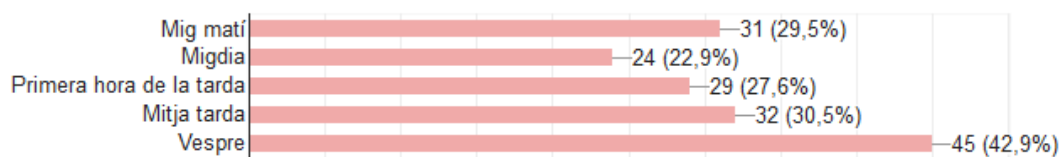
R3 Trens Centelles-Vic (entre setmana)

104 respostes



R3 Trens Vic-Centelles (entre setmana)

105 respostes

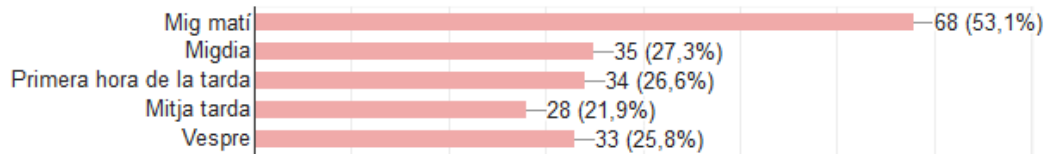


Entre Centelles i Barcelona, la mancança més clara és a mig matí (53,1%) en direcció a Barcelona i a mitja tarda i vespre en direcció a Centelles (45,3% i 43,8% respectivament).

A "Altres", també aquí, curiosament, hi ha força persones que demanen més trens a primera hora del matí en direcció a Barcelona. En sentit contrari hi ha diverses persones que fan referència a hores tardanes de la nit (22, 23 h...).

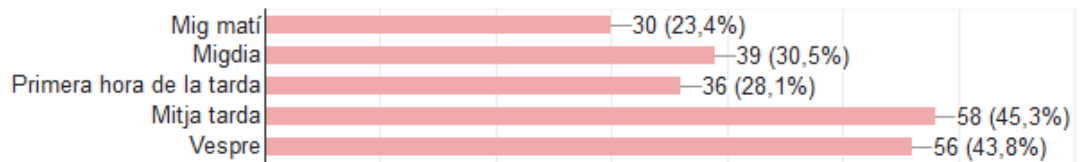
R3 Trens Centelles - Barcelona (entre setmana)

128 respostes



R3 Trens Barcelona - Centelles (entre setmana)

128 respostes



Caps de setmana

Resposta a la pregunta oberta: En general, quins són els trens que més trobes a faltar els caps de setmana?

Tot i que en aquest cas el qüestionari s'ha fet obert, sobre tot les respostes fan referència a la possibilitat d'anar a la tarda cap a Barcelona o Vic i tornar a la nit.

Hi ha 26 respostes de 79 que hi fan referència. Entre la resta hi ha de tot, amb moltes referències a la necessitat que hi parin tots els semidirectes.

Resposta a la pregunta oberta: Vols aportar alguna altra idea o informació en relació als horaris del tren a Centelles?

En la pregunta oberta, que han contestat 48 persones, molta gent ha fet referència a la necessitat d'augmentar la freqüència (18) i moltes persones diuen explícitament que cal que parin tots els semidirectes (14). En algun cas recorden que això ja s'havia fet:

"Es necessari que hi parin els semidirectes. Seria una molt bona millora . Fa anys ho feien"

I altres fan notar el fet que la zona 5 no tingui cap parada dels semidirectes:

"Crec que Centelles és l'estació més important de la zona 5 i tots els trens semidirectes haurien de fer parada".

“Dels semidirectes cap d’ells te parada a la zona 5”

Ens sembla significatiu que algunes persones indiquen que una major freqüència afavoriria l’ús:

“Moltes vegades és un mitjà que no contemples com a opció. Els horaris no et permeten gestionar bé el temps i acabes agafant el cotxe”

“Haurien de ser més freqüents, això augmentaria el volum de passatgers”

Diversos comentaris fan referència a la puntualitat, a la necessitat de la doble via i també a l’estat dels trens i al de l’andana de l’estació (que fa que en els trens curts sigui difícil baixar per a gent amb problemes de mobilitat).

Conclusions

El 97,97% de les persones que responen troben a faltar trens en alguna franja. És evident que hi ha algunes franges de l’horari on la manca de trens es fa més clara. Entre setmana, en el trajecte Centelles-Vic, a mig matí i mitja tarda i, en especial en direcció a Centelles, al vespre. I en el trajecte Centelles-Barcelona, clarament a mig matí en direcció a Barcelona, i a mitja tarda i vespre per tornar a Centelles. Els caps de setmana, les mancances es concentren en la tarda i la nit.

D’altra banda, són moltes les persones que tant pel que expressen a les respostes obertes de les preguntes tancades, com sobre tot en la pregunta oberta final, opinen que senzillament, tots els semidirectes s’haurien d’aturar a Centelles, donat que és la principal parada de la zona 5, que de fet, històricament ja hi ha precedent, i que això sense dubte n’incrementaria l’ús.

Per últim, podríem dir que la necessitat d’allargar l’horari a la nit, tant entre setmana com els caps de setmana, també està força present.

ARA JUNTS
PER CENTELLES

